



AUROLA BOREAL

2024 - 2025

NORUEGA, SUECIA, ISLANDIA



Viajar Seguros

Nuestra máxima es seguir viajando asegurando el cumplimiento y efectividad de las medidas sanitarias, en definitiva disfrutar de las salidas **vajando seguros**



ALOJAMIENTOS: En todos nuestros tours y circuitos utilizamos alojamientos singulares y/o hoteles y casas rurales. La mayor parte de las veces reservados en exclusiva. Todos los establecimientos testados y con certificado de COVID-free.



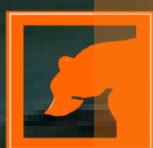
COCHES PROPIOS: En todos nuestros programas usamos coches limitados a 6 o 9 plazas, acompañados con un guía. Nos permite tanto garantizar la seguridad del grupo como la total libertad de movimientos.



SEGURO: Se ofrecerá a todos los viajeros la opción de contratar un seguro de cancelación previo al viaje.



GRUPOS REDUCIDOS: Grupos reducidos acompañados de un guía acompañante y en algunos casos por guía local.



GARANTIA: Ecowildlife Travel cumplirá con la normativa actualizada de los viajes combinados y con aquellas otras que pueden ser impuestas por las autoridades competentes en cada momento y en cada una de las ciudades, comunidades y regiones visitadas.



Fotografía de José Alberto Puertas

PROGRAMAS INVIERNO

2024-2025







ISLAS LOFOTEN

Auroras Boreales, Fauna Salvaje y Paisajes Árticos

7 días • 6 noches

Salidas desde Barcelona / Madrid

Al norte del Círculo Polar Ártico se encuentra una de las joyas de la naturaleza europea, las noruegas islas Lofoten. En esta época del año estas islas, sus fiordos y acogedores pueblos pesqueros tradicionales de casa multicolores, suponen uno de los mejores destinos para disfrutar del mágico fenómeno natural de las auroras boreales.

ITINERARIO DE VIAJE

Día 1 • Ciudades de origen - Narvik

Día 2 • Andenes

Día 3 • Andenes

Día 4 • Andenes - Islas Lofoten

Día 5 • Islas Lofoten

Día 6 • Islas Lofoten: Cultura vikinga

Día 7 • Narvik - Regreso

Precios por persona en Habitación Doble

Grupo 6 - 8 personas.....**Desde 1.690€**

Grupo 9 - 14 personas.....**Desde 1.590€**

Suplemento habitación individual**395€**

SALIDAS CON GUÍA ESPECIALISTA

Grupo mínimo 6 personas

Salidas 2024 / 2025

27 de Octubre de 2024

1 de Diciembre de 2024

17 de Enero de 2025

24 de Enero de 2025

31 de Enero de 2025

07 de Febrero de 2025

14 de Febrero de 2025

21 de Febrero de 2025

28 de Febrero de 2025

7 de Marzo de 2025

14 de Marzo de 2025

Vuelos no incluidos. A modo informativo, desde 340€.
Recalcular a la reserva.



Ver programa:

www.ecowildlife.es/Noruega/Lofoten





ISLAS SALVAJES DE SENJA Y SKJERVØY

Auroras Boreales, Isla de Senja y Cetáceos

7 días • 6 noches

Salidas desde Barcelona / Madrid

En esta época del año estas islas, sus fiordos y acogedores pueblos pesqueros tradicionales de casa multicolores, suponen uno de los mejores destinos para la observación de cetáceos (cachalotes y ballenas jorobadas), aves del océano como la majestuosa águila marina, y el mágico fenómeno natural de las auroras boreales.

ITINERARIO DE VIAJE

Día 1 • Ciudades de origen - Tromsø

Día 2 • Tromsø - Skjervøy

Día 3 • Skjervøy

Día 4 • Skjervøy - Senja

Día 5 • Senja

Día 6 • Senja - Tromsø

Día 7 • Tromsø - Regreso

SALIDAS CON GUÍA ESPECIALISTA

Grupo mínimo 6 personas

Precios por persona en Habitación Doble

Grupo 6 - 8 personas..... **Desde 1.750€**

Grupo 9 - 14 personas..... **Desde 1.590€**

Suplemento habitación individual **395€**

Vuelos no incluidos. A modo informativo, desde 310€. Recalcular a la reserva.

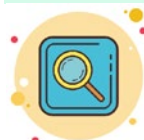
Salidas 2024

10 de Noviembre de 2024

17 de Noviembre de 2024

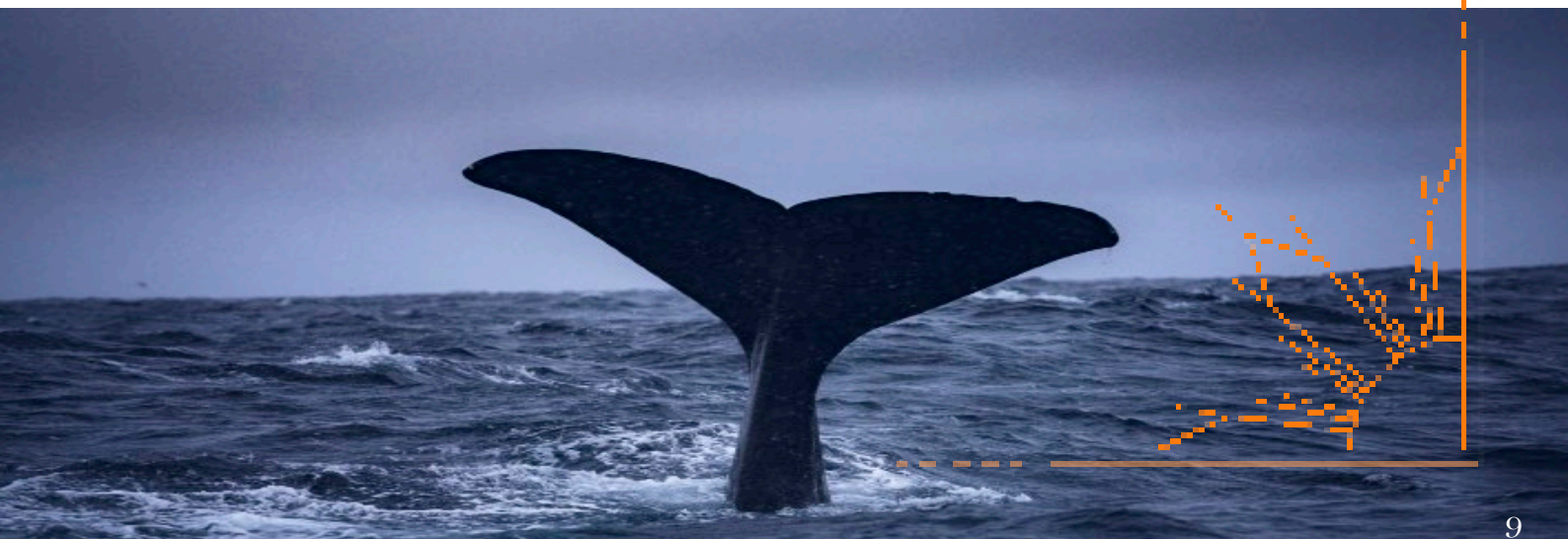
24 de Noviembre de 2024

01 de Diciembre de 2024



Ver programa:

www.ecowildlife.es/Noruega/Skjervoy





AURORAS BOREALES

Bodø, Capital Europea de la Cultura e Islas Lofoten

7 días • 6 noches

Salidas desde Barcelona / Madrid

Las auroras boreales, la capitalidad europea de la Cultura 2024 en Bodø y el espectacular archipiélago de las Islas Lofoten nos esperan en un cóctel especial de cielos estrellados, actividades culturales y paisajes arrebatadores. Un viaje para disfrutar de sus pequeños pueblos encajados a orillas de los fiordos, y adentrarnos en la cultura del último pueblo aborigen de Europa: los Samis y disfrutar del espectáculo de las Auroras Boreales.

ITINERARIO DE VIAJE

Día 1 • Ciudades de origen - Bodø

Día 2 • Bodø

Día 3 • Bodø - Islas Lofoten

Día 4 • Islas Lofoten

Día 5 • Islas Lofoten

Día 6 • Islas Lofoten

Día 7 • Evenes - Regreso

SALIDAS CON GUÍA ESPECIALISTA

Grupo mínimo 6 personas

Precios por persona en Habitación Doble

Grupo 7 - 9 personas..... **Desde 1.725€**

Grupo 10 - 14 personas..... **Desde 1.690€**

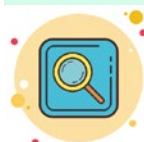
Suplemento habitación individual **550€**

*Vuelos no incluidos. A modo informativo, desde 650€.
Recalcular a la reserva.*

Salidas 2024

16 de Septiembre de 2024

23 de Septiembre de 2024



Ver programa:

www.ecowildlife.es/Noruega/Bodo



Bajo el sonido de la AURORA BOREAL

Fotografía de José Alberto Puertas
Texto de José Luis Rivera



Perdix Ediciones

www.perdixediciones.com / perdixediciones@gmail.com

**¡¡ÚNICO LIBRO SOBRE
AURORAS BOREALES EN
ESPAÑOL!!**

A la venta en
nuestra web



Fotografía de
José Alberto Puertas



Texto de
José Luis Rivera

¡RESERVA
YA TU
EJEMPLAR!!





NORUEGA

Auroras Boreales, Papa Noel y Renos en Cabo Norte

7 días • 6 noches

Salidas desde Barcelona / Madrid

Descubrimos el salvaje norte noruego recorriendo alguno de los paisajes más bellos del Norte de Noruega hasta llegar al Cabo Norte. Haremos un recorrido por la cultura sami para disfrutar de los diferentes paisajes y conocer sus tradiciones.

ITINERARIO DE VIAJE

Día 1 • Ciudades de origen - Alta

Día 2 • Alta - Karasjok

Día 3 • Karasjok

Días 4 y 5 • Karasjok - Honningsvåg

Día 6 • Cabo Norte - Alta

Día 7 • Alta - Regreso

SALIDAS CON GUÍA ESPECIALISTA

Grupo mínimo 6 personas

Salidas 2024 / 2025

14 de Octubre de 2024

21 de Octubre de 2024

28 de Octubre de 2024

04 de Noviembre de 2024

08 de Noviembre de 2024

11 de Noviembre de 2024

18 de Noviembre de 2024

02 de Diciembre de 2024

03 de Marzo de 2025

10 de Marzo de 2025

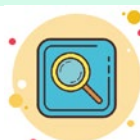
Precios por persona en Habitación Doble

Grupo 6 - 8 personas..... **Desde 1.750€**

Grupo 9 - 14 personas..... **Desde 1.590€**

Suplemento habitación individual **395€**

*Vuelos no incluidos. A modo informativo, desde 595€.
Recalcular a la reserva.*



Ver programa:

www.ecowildlife.es/Noruega/CaboNorte





SUECIA

Tormenta Solar en Laponia

7 días • 6 noches

Salidas desde Barcelona / Madrid

Kiruna, el corazón palpitante de Laponia sueca, hogar de la aurora boreal, el mundialmente famoso Hotel de Hielo y la mina subterránea de mineral de hierro más grande del mundo Kiruna es también la puerta de entrada al Parque Nacional Abisko, el destino de auroras boreales mejor valorado del mundo, donde se puede ver la aurora boreal casi todas las noches despejadas del año.

ITINERARIO DE VIAJE

Día 1 • Ciudades de origen - Estocolmo - Lulea

Día 2 • Lulea - Báltico

Día 3 • Lulea - Kiruna

Día 4 • Kiruna

Día 5 • Kiruna - P.N. Abisko

Día 6 • Kiruna - Lulea

Día 7 • Lulea - Regreso

SALIDAS CON GUÍA ESPECIALISTA
Grupo mínimo 6 personas

Precios por persona en Habitación Doble

Grupo 6 - 7 personas.....**Desde 1.690€**

Grupo 12 - 14 personas.....**Desde 1.590€**

Suplemento habitación individual**350€**

Salidas 2024 / 2025

21 de Septiembre de 2024

20 de Enero de 2025

27 de Enero de 2025

Vuelos no incluidos. A modo informativo, desde 400€.
Recalcular a la reserva.



Ver programa:
www.ecowildlife.es/Suecia





ISLANDIA

Paisajes infinitos y auroras boreales

8 días • 7 noches

Salidas desde Barcelona / Madrid

Viaje inolvidable a uno de los países más sorprendentes por su cantidad y fuerte contrastes de sus paisajes. Este recorrido por los parques nacionales del sur de la isla, nos llevará a conocer una representación de los mejores paisajes del país. Una isla donde la NATURALEZA se escribe con mayúsculas. Una naturaleza modelada a base de hielo, agua y fuego y donde, en un palmo de terreno, se alternan los glaciares, caudalosas cascadas, volcanes y géiseres bajo la mágica atmósfera de esta tierra vikinga.

ITINERARIO DE VIAJE

Día 1 • Ciudades de origen – Reikiavik
Día 2 • Reikiavik
Día 3 • Península de Snæfellsnes
Día 4 • Círculo Dorado (Gullfoss –Geysir)
Día 5 • Jokulsarlon – P.n. Vatnajokull
Día 6 • Parque Nacional de Skatafell – Reikiavik
Día 7 • Vik
Día 8 • Vik – Regreso

Precios por persona en Habitación Doble

Grupo mínimo 6 persona..... **Desde 2.190€**

Grupo máximo 8 personas... **Desde 1.990€**

Suplemento habitación individual **990€**

SALIDAS CON GUÍA ESPECIALISTA

Grupo mínimo 6 personas

Salidas 2024 / 2025

06 de Septiembre de 2024

12 de Octubre de 2024

30 de Noviembre de 2024

26 de Diciembre de 2024

08 de Enero de 2025

15 de Enero de 2025

12 de Marzo de 2025

19 de Marzo de 2025

09 de Abril de 2025

16 de Abril de 2025

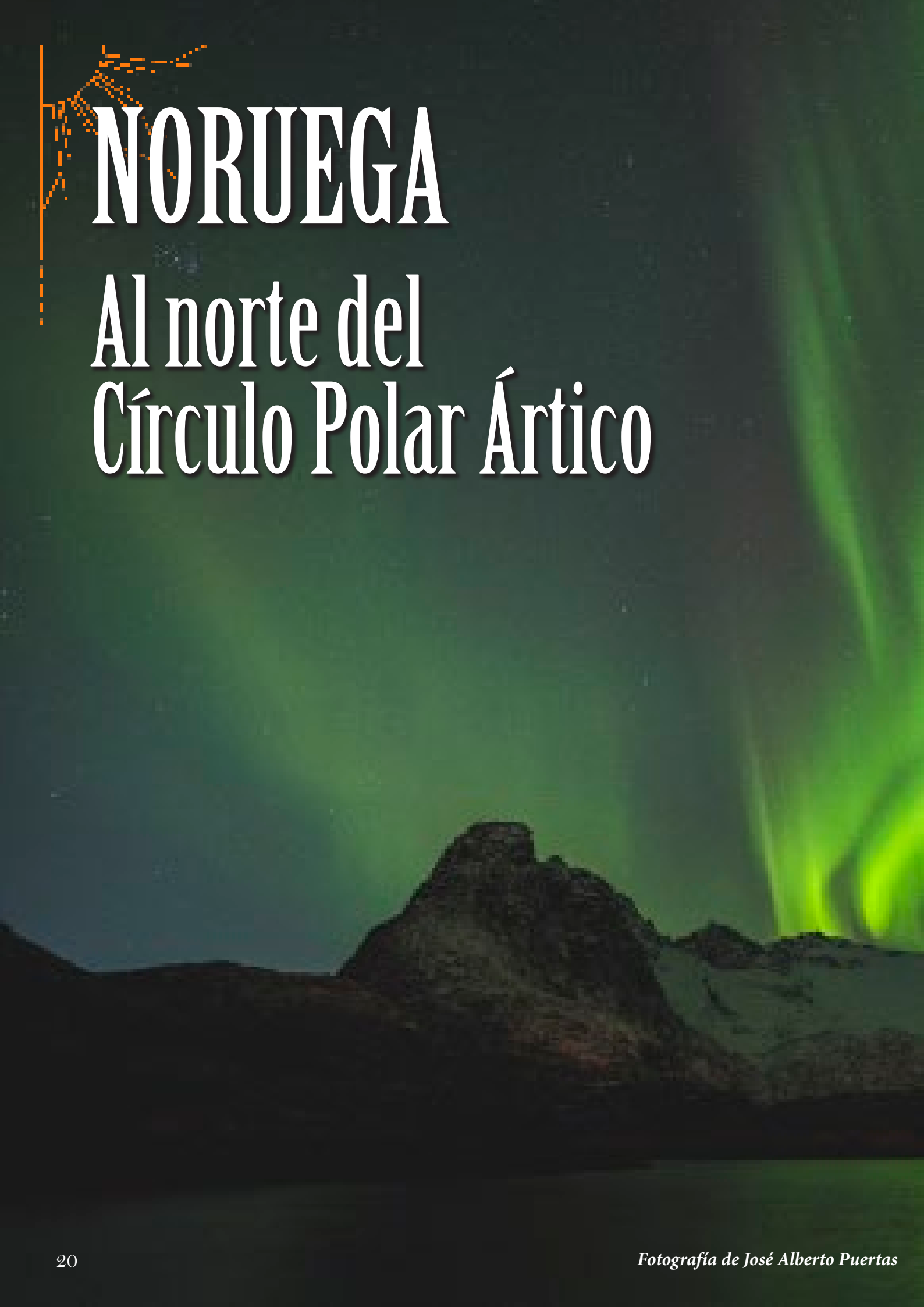
Vuelos no incluidos. A modo informativo, desde 395€. Recalcular a la reserva.



Ver programa:

www.ecowildlife.es/Islandia





NORUEGA

Al norte del Círculo Polar Ártico



A woman in traditional Sami clothing, including a red headscarf and a dark, patterned dress, stands between two reindeer in a snowy landscape. The reindeer have large, dark antlers. The scene is set in a snowy, open area with some trees in the background.

LAILA, LA MUJER EN EL REINO DEL RENO

© J.A. Puertas

Los Sami ocupan un territorio muy extenso entre cuatro países como son Finlandia, Rusia, Noruega y Suecia. Los samis tienen incluso su propio parlamento en Kiruna, en Suecia. Hoy el pueblo sami son solo 40.000 personas que ya no viven todas del pastoreo y la caza, hoy los samis se incorporan a las tradiciones europeas y comienzan poco a poco un declive inexorable que, como ha sucedido tantas veces, los llevará al colapso de su cultura.



En Sortland, una de las islas del Archipiélago Vesteralen en Noruega, hemos visitado a Laila.

Ella y su marido son los únicos samis que siguen viviendo del reno en la zona, de la actividad del reno y de su economía. Laila ya no vive en la Siida, la tradicional tienda trashumante sami. Tampoco se desplaza en un reno, su mundo ha cambiado, ahora tiene un quad para moverse. Laila como toda la mujer sami, se ocupa del día a día de la casa y de los re-

Tampoco parece importarles mucho ya que Laila y su marido ya no viven del pastoreo y la carne de reno, ellos viven ahora de los turistas que llegan en autobuses a conocerla y a los que atiende con una sonrisa. O los que llegamos en coche con la misma intención. Hay obras en la casa, pero no es para ampliar el establo, ni tampoco los aposentos, están montando una tienda para vender recuerdos y baratijas.

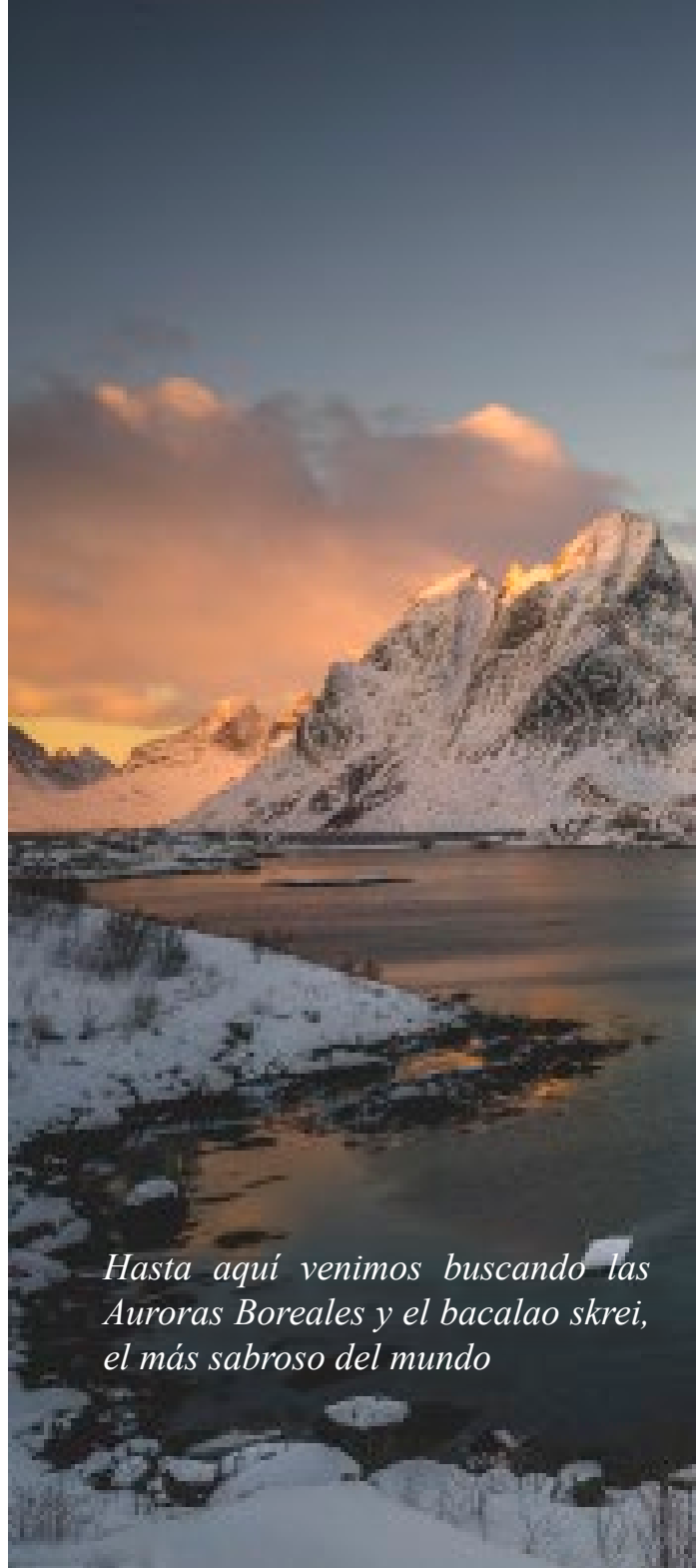


nos, su marido se encarga de pastorearlos en primavera y verano, en invierno viven en un establo. Laila nos cuenta sus tradiciones y su historia. En la cultura sami, las mujeres son las encargadas de enseñar la cultura de forma oral a los más jóvenes. No hay escuela sami, ni textos sami. Laila no tiene hijos. Cuando ella falte, su cultura no podrá ser transmitida a las nuevas generaciones en Sortland y probablemente con ella se acabe ese mundo en estas tierras. Hay una escuela sami, sí, pero está tres horas de camino en bus.

Al marchar nos dimos dos besos, espero volver a verla alguna vez más..., me dijo que estaba deseando que llegara la primavera y dejar los renos en libertad como cada año y subir con su marido a la montaña a pastorearlos..., ojalá en la primavera volviéramos a subir al monte y fotografiar los renos como ya hicimos la temporada pasada y ver la cara redonda y blanca de Laila pintada con la sonrisa que la hemos visto hoy de nuevo al despedirnos.

Lofoten es una palabra indígena sami compuesta por dos vocablos "lo" que significa "pie" y "foten" que significa "lince". Pie de lince es lo que parecen estas cinco grandes islas principales unidas por puentes imposibles y millares de islotes e islas menores donde es posible ver el pigargo europeo, la foca gris o el simpático frailecillo. Un lugar único en el mundo.

Con 25.000 habitantes y casi 600 kilómetros de una punta a la otra, estas islas son un paraíso para el ecoturista, fáciles de recorrer y de vivirlas intensamente. Es cierto que el isleño no es muy amable y a veces puede parecer huraño, pero no es así. Es el clima, la lejanía y la necesidad la que forja a esa comunidad de pescadores descendentes de vikingos y con cierta mezcla sami que viven por encima del círculo polar ártico, entre los paralelos 67 y 68. Aquí el clima es inusual, sus altas montañas impiden que el frío polar se adueñe del lugar e incluso en el más crudo invierno podemos tener temperaturas por encima de los 8 grados centígrados.



Hasta aquí venimos buscando las Auroras Boreales y el bacalao skrei, el más sabroso del mundo

Muchos venimos buscando las islas del norte, los fiordos de Lofoten y Vesterålen, para ver y disfrutar de las auroras boreales, las luces del norte. donde encontrarlas ya es otra historia. Si bien es cierto que cualquier lugar, siempre y cuando las condiciones nos lo permitan, sí que es cierto que hay algo que conviene buscar. Y para eso nada mejor que seguir a nuestros guías, pero sin duda un lugar mítico es



Descubre más:
www.ecowildlife.es/Noruega

ISLAS LOFOTEN

Las islas vírgenes de Noruega



te de Noruega, los archi-
o fotografiar las auroras
r los mejores lugares, eso
ndo salen se pueden ver
condiciones atmosféricas
unos lugares míticos que
e dejarse llevar por nues-
Hamnoy.

Es la foto más buscada del sur de Lofoten, los acantilados que prote-
gen los puertos de Reine y Hamnoy, sus míticas montañas que, orien-
tadas a norte, son el marco más hermoso para tener un encuentro con
la aurora boreal. Siempre debemos buscar el norte que es básicamen-
te donde las encontraremos. El puente que une Hamnoy con Sakrisøy
es un buen lugar, pero el embarcadero de este último y el monumento
a los secaderos de bacalao, un lugar de 10.

ANDOYA SPACE CENTER UN VIAJE AL CORAZÓN DE LAS AURORAS



© J.A. Puertas

La nave espacial Aurora, viaje virtual al espacio

Visitar la aurora boreal y ver su origen y efecto en nuestro planeta, tanto natural como culturalmente, es una de la experiencias más impactantes de todo viajero. Participar en experimentos, lanzamiento de sondas y vivir cómo es la vida cotidiana en un Centro Espacial.



La misión

En la nave espacial, participarás en una misión para investigar la aurora boreal. Junto con los miembros de su equipo, deberán trabajar juntos para resolver los problemas científicos y tecnológicos que enfrentan los científicos y técnicos reales, antes de que sea demasiado tarde.



Un verdadero centro espacial

La nave espacial se encuentra en la gama de cohetes de Andøya (ARR). Desde aquí se lanzan cohetes sonoros al espacio, y se envían aviones no tripulados para investigar y estudiar la tierra y el mar. El Andøya Space Center envía sondas también a nuestra atmósfera, desde pequeños globos meteorológicos hasta enormes aerostatos de investigación circumpolar. También opera el observatorio ALOMAR de vanguardia ubicado en la cima de la montaña cercana: Ramnan, a 380 m sobre el nivel del mar, que ofrece una vista impresionante del norte de Andøya y las islas vecinas.





MUSEO HURTIGRUTEN

Un viaje por la historia marítima de Noruega

Ruta exprés, esa es la traducción a nuestro idioma de Hurtigruten, el nombre de un recorrido por las costas noruegas que hoy en día se realiza sobre 2.300 km y 34 puertos entre Bergen y Kirkenes y que comenzó a operar en el año 1893 para comunicar los hasta entonces prácticamente inaccesibles enclaves costeros.

Pero Hurtigruten es algo más. Y comenzamos a entender lo que ese nombre significa cuando uno de esos puentes noruegos retorcidos de subidas y bajadas nos adentra en la isla de Hadseløya y la ciudad de Stokmarknes. Allí, a pie de puerto, embutido en una construcción de cristal y hormigón está el Finnmarken, uno de los buques que cubrió esa ruta entre 1956 y 1993. Y está tal cual, completamente restaurado, para disfrute de los visitantes.

Este barco es, sin duda, el centro de un museo moderno y acogedor que nos habla de las vicisitudes de la navegación en

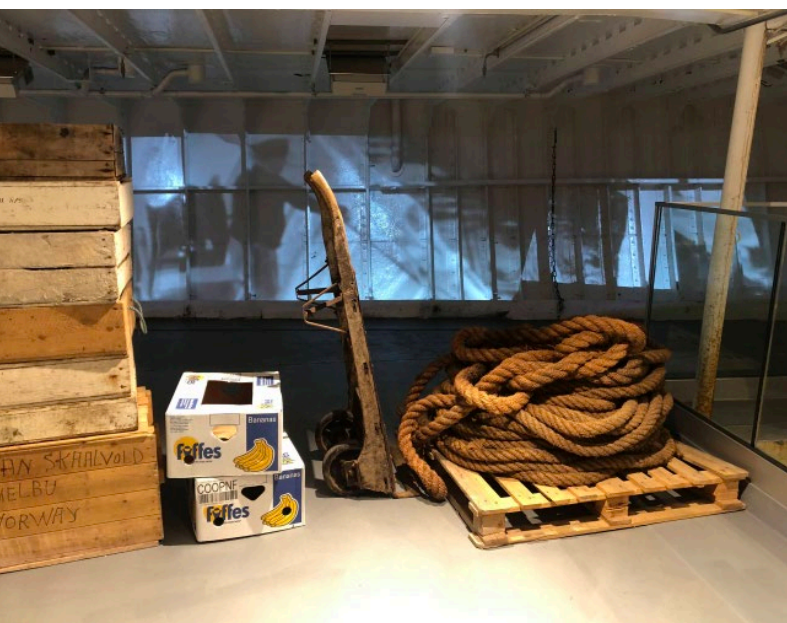
las costas noruegas, salpicadas de miles de islas y en condiciones climatológicas muy duras. Y nos habla, también, de cómo ha cambiado la navegación marítima a lo largo de los años. En su interior podemos acceder a todas las dependencias: desde los pequeños camarotes de segunda, a los amplios salones de primera clase y el puente de mando, un austero lugar a proa donde podemos ver (igualmente restaurado) un Ford clásico en cubierta camino de algún afortunado propietario en el norte noruego.



Embutirse con la chaqueta del Capitán, rodeado de instrumentos de baquelita analógicos, es una experiencia. Lejos quedaban los tiempos de los puentes descubiertos para que los capitanes pudieran conocer las más mínimas variaciones de la climatología noruega. Y más aún, allá por los últimos suspiros del Siglo XIX, cuando Richard With y su navegación por cronómetro que implementó Anders Holthe, supuso por fin la posibilidad de viajar en barco de noche por las complicadas costas noruegas.

Todo ello nos lo explican tanto los paneles del Museo como nuestro guía Leonardo, que nos adentra en el mundo del Hurtigruten y lo que ésta ruta significó para el desarrollo de los pequeños puertos y calas de las islas Lofoten y Versterålen y aún el resto de las costas noruegas, mucho antes de que los pequeños aeropuertos que hoy salpican estos territorios, entraran en funcionamiento.

Es un imprescindible e interesante recorrido por la historia noruega de la navegación que nuestros amigos de Ecowildlife Travel nos muestran en la temporada de invierno, junto con muchos otros tesoros escondidos de estas tierras del norte europeo.



TROMSØ

CAPITAL DE LAS AURORAS BOREALES

Ubicada por encima del paralelo 69, en plena Laponia Noruega, y conocida como la «Capital del Ártico», Tromsø, recibe una avalancha de visitantes desde mediados de septiembre hasta marzo, que se desplazan aquí para ver Auroras Boreales.

Una vez que se llega a Tromsø casi 400 kilómetros por encima del círculo polar, todo se ve diferente, su largo invierno y sus cielos nocturnos iluminados por las auroras boreales, la hacen diferente pero no nos quedamos solo con eso, ya que en Tromsø es posible vivir la naturaleza sin pausa.

En invierno está de moda realizar cruceros nocturnos para ver las auroras, en diurnos para ver orcas y ballenas, también salir en excursión en trineos arrastrados por Huskies o en largas caminatas en raquetas por la nieve. Eso unido a la impresionante oferta cultural de la ciudad, la convierten en una referente en estas latitudes.

Pero hay un día en el año en que Tromsø cambia su cara y su mundo se para. El 27 de enero de cada año.

El Kaamos, también llamado la noche polar, es 24 horas de oscuridad. En Noruega, en esta parte más norte el sol no se verá durante dos meses y medio, hay días de ligera claridad y luego en enero las horas de claridad se alargan, pero no se llega a ver el sol.

Pero el 27 de enero iremos a navegar al fiordo y como todos los años a media mañana, el capitán hará sonar el silbato con todas sus fuerzas y todos nos volveremos hacia el mar buscando las ballenas, el capitán nos gritará ¡felicidades, felicidades, hoy en un día feliz!. Y es que el 27 de enero el sol se ve por primera vez en Tromsø después de un largo invierno. Estaremos allá para verlo.



Descubre más:
www.ecowildlife.es/Noruega





ISLA DE SENJA

EL CORAZÓN SALVAJE DE NORUEGA

Quien viaja a Escandinavia anhela ver el vasto paisaje salvaje de esa región. En la isla de Senja, en el océano Ártico, la naturaleza nórdica muestra todas sus facetas, el hielo y la nieve en el invierno ártico, las montañas de los dioses antiguos, las historias de vikingos y trolls y los senderos boscosos donde habitan los renos, pero también, playas únicas de arenas doradas.

Los veranos son cortos en Senja, la segunda isla más grande de Noruega. Está situada 350 kilómetros encima del Círculo Polar, a 68 grados latitud norte. La isla es mucho menos conocida que las de Lofoten, situadas más al sur. Solo pocas de las excursiones en autobús hacia el cabo Norte hacen una parada en este lugar.

Senja es un destino para amantes de la naturaleza y turistas que buscan tranquilidad. En los cuatro municipios de la isla viven poco menos de 8,000 personas. El sol de medianoche brilla desde el 23 de mayo hasta el 21 de julio.

La isla reúne todos los paisajes de Noruega. En el sureste, junto al estrecho de Gisund, muestra su cara más apacible, con praderas donde pastan vacas y campos de patatas; en el noroeste, las montañas caen verticalmente al Atlántico Norte.

Con Frozen conocimos a personajes como la reina Elsa (nuestra Mette-Marit de las playas de Flakstad) o a su inseparable reno Sven, que buscamos en casa de Inga,

o el muñeco de nieve Olaf y un puñado de troles caraduras que forman parte de nuestros recorrido. La película está fuertemente influenciada por las tradiciones, cultura y naturaleza noruegas. Estos son los momentos inolvidables que se viven en la película y podemos ver en Senja.

En el año 2013, Frozen se convirtió en la película de animación más taquillera de la historia. Y está inspirada en algunos de los lugares más bellos de Noruega, como la isla de Senja.

Otoño en bosques encantados

A medida que los días se hacen más cortos, los paisajes se iluminan. En Frozen 2, gran parte de la acción tiene lugar durante el otoño, una época del año perfecta para salir a pasear por los bosques noruegos. No es difícil quedar fascinado por las frescas temperaturas, las alargadas sombras misteriosas y la explosión de colores propios de los montes de Noruega en otoño.

Las auroras boreales, fuerzas de la naturaleza

La tierra, el aire, el fuego y, sobre todo, el agua y el hielo, son los elementos que agitan la trama desde el principio. Observar en la pantalla un fenómeno natural como las auroras boreales es sin duda impresionante, pero no puede compararse con la intensidad que se vive en persona. Hemos visto llorar de emoción a nuestros viajeros y sentir el alma que se nos escapa en las noches boreales.

Seres mitológicos

Los bosques encantados están llenos de criaturas mitológicas, los trols aparecen muy a menudo en el folklore noruego y han dejado su huella en casi todos los aspectos de la sociedad: desde lugares como Trolltunga (la lengua del trol), Trollstigen (la escalera del trol) y Trollfjorden (el fiordo del trol), a objetos a la venta en la mayoría de tiendas turísticas. Y no es necesario tener una gran imaginación para ver trols en cada rincón mientras das un paseo nocturno por uno de los bosques noruegos. Y junto con ellos las valquirias vikingas y sus dioses que toman vida en el **museo vikingo de Lotfor**. Es un punto importante de nuestros viajes.



Descubre más:

www.ecowildlife.es/Senja





La alimentación de las ballenas jorobadas

Cada temporada entre octubre y diciembre, decenas de ejemplares de ballenas jorobadas se acercan hasta el norte de Noruega para alimentarse de capelanes (*Mallotus villosus*) y arenques (*Clupea harengus*), cada año volvemos para descubrir este momento único de la vida salvaje en Europa.





SUECIA

La inhóspita Kiruna

Kiruna se encuentra a 145 kilómetros al norte del Círculo Polar Ártico.

Este pequeño pueblo de 19 000 habitantes se encuentra entre los montes, Kiirunavaara y Luossavaara. Hay más de 6.000 lagos en la región por lo que en invierno y primavera, es una delicia para los amantes de la naturaleza.

Ponte ropa abrigada, astrocurioso, porque nos trasladamos a Kiruna, el corazón palpitante de Laponia sueca, hogar de la aurora boreal, el mundialmente famoso Hotel de Hielo y la mina subterránea de mineral de hierro más grande del mundo.

Kiruna es también la puerta de entrada al Parque Nacional Abisko, el destino de auroras boreales mejor valorado del mundo, donde se puede ver la aurora boreal casi todas las noches despejadas del año.



Kiruna es la ciudad más septentrional de Suecia, situada en la provincia de Norrbotten. El nombre Kiruna viene del idioma saami Giron y significa “perdiz nival”, ave blanca nativa de las zonas nortañas, presente en el escudo de la ciudad, junto al símbolo del hierro, que simboliza la industria minera.

Hoy en día Kiruna es el segundo mayor municipio del mundo en área de extensión con 20.000 km². La ciudad está situada entre dos montes, el Kiirunavaara y el Luossavaara; junto al lago Luossajärvi, un excelente lugar para ver el atardecer y tomar astrofotografías.

ICEHOTEL 365

Más que un hotel el Icehotel es una exposición de arte permanente de hielo y nieve. El hotel, hasta ahora efímero, solo se construía en invierno. Ahora con una nueva forma, el hotel permanece abierto todo el año.

El Icehotel está completamente hecho de hielo natural del río Torne, uno de los ríos nacionales de Suecia y que conserva algunas de las últimas aguas intactas del país. Cuando las suites de invierno se han derretido en el río en primavera, una parte del hotel sigue en pie mantenido artificialmente, un lugar donde los visitantes pueden experimentar el hielo y la nieve durante todo el año.

El hotel está situado en Jukkasjärvi en la Laponia sueca, a una hora de la capital de la Laponia sueca, Kiruna. Cada año más de 50.000 personas visitan las instalaciones para conocer de cerca esta maravilla natural.

Dicen del ICEHOTEL 365 que es el hotel del hielo más antiguo y famoso del mundo. Consta de 2.100 m² y tiene 20 suites, un bar de hielo y una galería de arte hecho de hielo a partir de la nieve y los diseños de artistas seleccionados provenientes de todo el planeta.



Nosotros llegamos cada temporada para acercarnos a sus paisajes únicos y para, desde sus terrazas, poder contemplar en invierno las noches árticas cuando las auroras boreales se adueñan de los fríos cielos de Laponia. Un espectáculo único e inenarrable que se ha de vivir de cerca.

La cultura sami esta perennemente ligada a estas tierras. Asentados en la Laponia, los granjeros y pastores de renos sami siguen cuidando sus rebaños como antaño y en nuestras salidas de campo solemos encontrarnos con ellos y alguna noche salir con sus renos a buscar auroras boreales.

En el lugar descubrimos también una vibrante gastronomía, herencia del pueblo sami, el hotel de Hielo cuenta con la mano sabia del chef Alexander Meier que ha sabido combinar esa experiencia local con los paladares más exigentes y combinarla con producto como la mora boreal, el espino amarillo o brotes de abeto combinados con las carnes pescados de estas tierras salvajes.



A person stands in a vast, snowy landscape under a vibrant green aurora borealis. The person is silhouetted against the bright light of the aurora. The title 'PARQUE NACIONAL ABISKO' is overlaid in large, white, serif capital letters with a subtle drop shadow.

PARQUE NACIONAL ABISKO

El Kungsleden o Camino del Rey costa de 440 kilómetros de largo en el norte de Suecia, es el sendero de larga distancia más famoso de Suecia. Atraviesa las tierras de Laponia, aproximadamente la mitad de la ruta se encuentra dentro del Círculo Polar Ártico. Fue establecido por Svenska Turistföreningen a principios del siglo XX. Desde entonces ha sido visitado por excursionistas de todo el mundo.

Abisko se encuentra al principio de la ruta del camino del Rey. Bosques boreales, fiordos, cañones, cascadas, sol de medianoche y aurora boreal. En cualquier época del año, Abisko atrae a viajeros de todo el mundo por su espectacular puesta en escena en la naturaleza.

Abisko es un parque nacional de 77 km² situado en la Laponia sueca y particularmente renombrado por su belleza natural, fauna y flora salvaje nórdica, así como por ser un lugar especialmente frecuentado (aunque algo inhóspito) tanto por aquellos aventureros apasionados por las actividades de invierno como por los que desean hacer senderismo estival a la luz del sol de medianoche.

El invierno en Abisko es algo único ya que se puede practicar alpino, fuera pista o esquí nórdico, pero no son menos los que llegan hasta aquí a caminar con raquetas de nieve o desplazarse en trineo tirado por perros hasta un lugar ideal donde pescar en el hielo.



De las cosas más espectaculares que ofrece este parque es poder convivir con el pueblo sami y sus renos y beber una taza de café en torno a una hoguera, acampando con el pueblo indígena sami.

Pero nosotros llegamos en invierno a estas tierras situadas en la región más septentrional de la Laponia sueca, a 250 kilómetros en el interior del círculo polar ártico, para encontrarnos también con la estación de montaña de Abisko. Se trata del mayor y más antiguo refugio de estilo tradicional regentado por la agencia nacional STF. La estación de montaña de Abisko data del último cambio de siglo.

Y desde allá buscar su máxima altitud para subir a uno de los mejores enclaves del mundo donde contemplar la aurora boreal: el Aurora Sky Station. Subimos ya caída la noche al telesilla para llegar a la estación e intentar descubrir las luces del norte y el modo en que las observaciones de la aurora boreal se llevan a cabo utilizando receptores de radio y cámaras.



ISLANDIA

Glaciares y volcanes

Iceland, como su nombre indica, totalmente helada con su manto invernal que solo se retira a finales de Abril (fotografía de la NASA)

Con el Cambio Climático, quizás sea Islandia el único país de Europa que conserve durante todo el invierno su manto de hielo y nieve. En la fotografía de la Nasa se aprecia la imagen de cómo se encuentra todavía la isla helada cuando llega el invierno, por otra parte, debería ser lo normal para el Ártico en este tiempo. Y así continua hasta bien entrada nuestra primavera, pero en cuanto llegue el corto verano, Islandia se transforma en una isla exuberante y verde a la que acudimos para ver esa magnífica transformación.

Nuestro viaje a la “Isla de Hielo y Fuego” se convierte en unas jornadas inolvidables, ya que vamos a uno de los países más sorprendentes por su cantidad y fuerte contrastes de sus paisajes. Es un recorrido por los parques nacionales del sur de la isla, que nos llevar a conocer una representación de los mejores paisajes de Islandia. Una isla donde la NATURALEZA se



escribe con mayúsculas. Una naturaleza modelada a base de hielo, agua y fuego y donde, en un palmo de terreno, se alternan los glaciares, caudalosas cascadas, volcanes y geísers bajo la mágica atmósfera de esta tierra vikinga.

Y como no, la nieve, el fuego, el hielo y..., ¡las auroras boreales! Pese a que su ubicación esta por debajo del Círculo Polar Ártico.

En la próxima salida merodearemos también el más famoso de los volcanes en la actualidad de Islandia, el día 19 de marzo de 2021, la lava comenzó a fluir desde una ruptura en el suelo alrededor del volcán Fagradalsfjall cerca del pueblo pesquero de Grindavík en la península de Reykjanes. Luossajärvi, un excelente lugar para ver el atardecer y tomar astrofotografías.



PARQUE NACIONAL DE SKATAFELL

La joya de los Parques Nacionales de Islandia

La naturaleza modifica, inventa y se autodestruye en este espacio inmenso. Una especie de laboratorio de la tierra donde el hielo, el agua, los vientos y la fuerza magmática se entrecocan y luchan para predominar las unas sobre las otras. Paraíso para los fotógrafos, para los amantes de los recorridos por la naturaleza y los montañeros. La variedad de paisajes, las modificaciones que la luz y la meteorología, provocan cambios increíbles que sólo se pueden observar por momentos. Las montañas, las llanuras, los glaciares, las morrenas, los lagos, los volcanes son un conjunto diverso y mágico que se puede disfrutar durante días.



El primero de los senderos nos llevará hasta la cascada de Svartifoss. La Cascada Svartifoss recibe el sobrenombre de Cascada Negra por el color de las columnas de basalto de origen volcánico que la rodean. Estas columnas hexagonales se formaron al cristalizarse la lava de forma muy lenta.

Esta cascada es una de las más conocidas del país y su peculiar fisonomía ha inspirado a muchos arquitectos en el diseño de edificios. El ejemplo más famoso es la Hallgrímskirkja de Reykjavík.

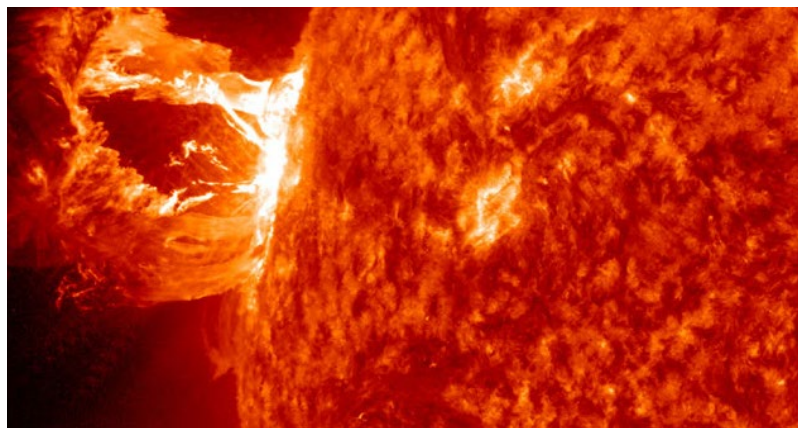
TORMENTAS SOLARES

Las tormentas solares consisten en violentas explosiones de plasma y de partículas cargadas, llamadas fulguraciones y, sobre todo, eyecciones de masa coronal. Las tormentas solares se producen cuando el ciclo solar alcanza su máxima actividad e inmediatamente después.

Hay un máximo solar cada 11 años. El último comenzó a finales del año 2022 y se está prolongando durante todo el 2023. Por tanto, estamos en el mejor año para ver auroras boreales.

La actividad magnética del Sol hace que se formen bucles de plasma en su superficie. Cuando la actividad magnética es más fuerte, hay tantos bucles que chocan entre sí y provocan enormes explosiones de plasma. Alcanzan una temperatura de decenas de millones de grados.

La radiación de partículas que expulsa alcanza la Tierra en 8 minutos, ya que viaja a la velocidad de la luz. Afortunadamente, nuestra atmósfera nos protege. Nuestra magnetosfera actúa de parapeto y las desvía.



Superficie del sol con tormentas solares



Las partículas cargadas tardan en alcanzarnos de uno a tres días, aunque a veces llegan en sólo unas horas. Chocan contra el campo magnético de la Tierra, lo comprimen y pasan a las capas altas de la atmósfera. Cargan la atmósfera con la potencia de billones de vatios que a veces son devastadores para nuestros sistemas y nuestras tecnologías, llegando, a veces a colapsarlos, por eso cuando ocurre una fuerte, los telediarios ponen el grito en el cielo.

Pero nosotros no. Nosotros cogemos un vuelo y nos subimos al norte, a Noruega, Suecia o Finlandia para poder cazar las auroras boreales que se producen. Como la de la fotografía.

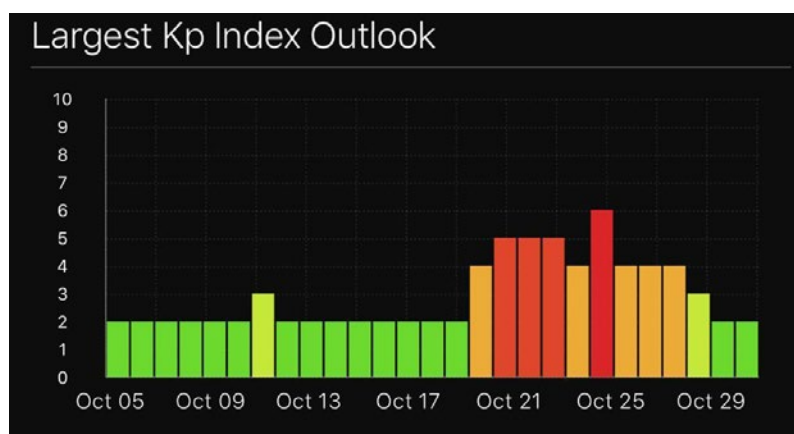


Gráfico Kp de una tormenta solar



AURORAS BOREALES

Quizá no sea sorprendente que el espectáculo de la aurora boreal haya creado tantas leyendas como personas la han visto. El tambor de los chamanes de los sami muestra símbolos de la aurora boreal. El fenómeno tiene varios nombres en sami; por ejemplo, es conocido como Guovssahas, que significa "la luz que puede oírse". Tradicionalmente, los Sami, el pueblo indígena de Noruega, han asociado la aurora boreal con el sonido. Durante la época vikinga, la aurora boreal era la armadura de las vírgenes guerreras valquirias, que emitían una extraña luz destellante.

Galileo Galilei las bautizó con el nombre de la diosa griega del amanecer, Aurora, y de Bóreas, el viento del Norte.

Cada temporada a partir de octubre salimos a buscarlas por encima del círculo polar Ártico que es donde se ven. En Finlandia, en Islandia, al Yukon o a Noruega. Pero es en los archipiélagos de Vesteralen y Lofoten y en la provincia de Norland en Noruega, donde cumplimos con el sueño de nuestros viajeros. Es allá donde el mundo de los trolls y las hadas, las Valkirias y los dioses antiguos de los vikingos, el pueblo sami y el temporal del Ártico se alían con nosotros cada año para contemplar uno de los espectáculos más hermosos de la naturaleza, la explosión de la noche ártica en colores con las auroras boreales.

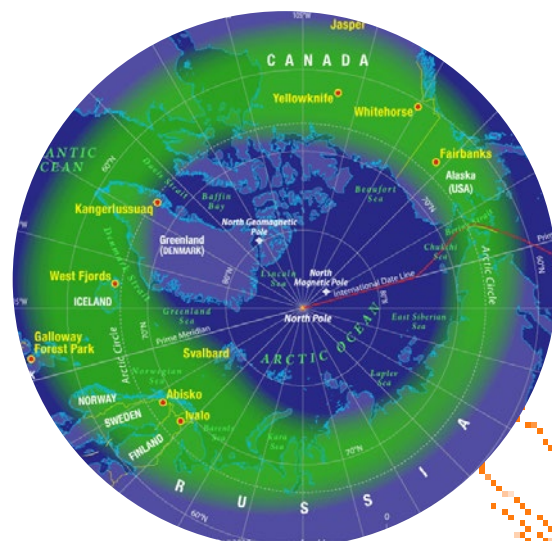



Fotografía de José Alberto Puertas

Dónde encontrarlas

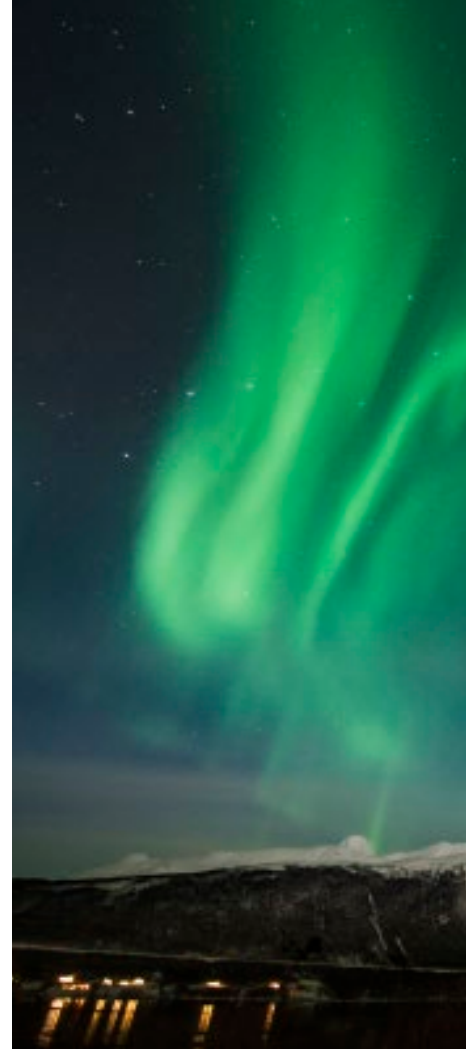
La aurora boreal, comúnmente ocurre de septiembre a octubre y de marzo a abril. Su equivalente en latitud sur, aurora austral posee propiedades similares.

Los lugares donde hay más posibilidades de avistar las auroras es en Alaska, Canadá (provincias de Nunavut, Northwest Territories y Yukón), Islandia, las Islas Lofoten de Noruega, el Cabo Norte, Kiruna en Suecia, a la Laponia finlandesa, Siberia norte en Rusia, la isla escocesa de Shetland o incluso a la lejana Groenlandia (aquí ya empiezan a verse en agosto).





► La cultura nórdica explicaba las auroras como el aliento de Odín, la luz de los muertos que guíaba a los guerreros de camino al Valhalla, su forma sinuosa dió pie a que los inuit la llamaran la Serpiente Verde.



► El pueblo pescador de Reine, en las Islas Lofoten es uno de los mejores emplazamientos para ver auroras, que suelen rodear el pueblo.



► La aurora cae en cascada en el cielo de las Lofoten. Para los vikingos representaba la armadura de las valerosas valquirias.



¿QUÉ ES LA AURORA BOREAL?

Una aurora boreal o polar se produce cuando una eyección de masa solar choca con los polos norte y sur de la magnetósfera terrestre, produciendo una luz difusa pero predominante proyectada en la ionósfera terrestre.

El Sol, situado a 150 millones de km de la Tierra, está emitiendo continuamente partículas cargadas: protones, con carga positiva, y electrones, con carga negativa. Ese flujo de partículas constituye el denominado viento solar.

Las partículas del viento solar viajan a velocidades desde 300 a 1000 km/s, de modo que recorren la distancia Sol-Tierra en aproximadamente dos días. En las proximidades de la Tierra, el viento solar es deflactado por el campo magnético de la Tierra o magnetósfera. Las partículas fluyen en la magnetosfera de la misma forma que lo hace un río alrededor de una piedra o de un pilar de un puente y, al quedar atrapadas, colisionan con átomos de oxígeno y nitrógeno y provocan la emisión de luz.

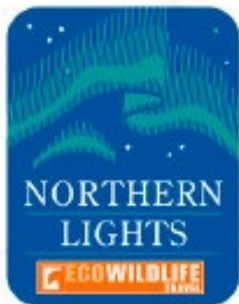
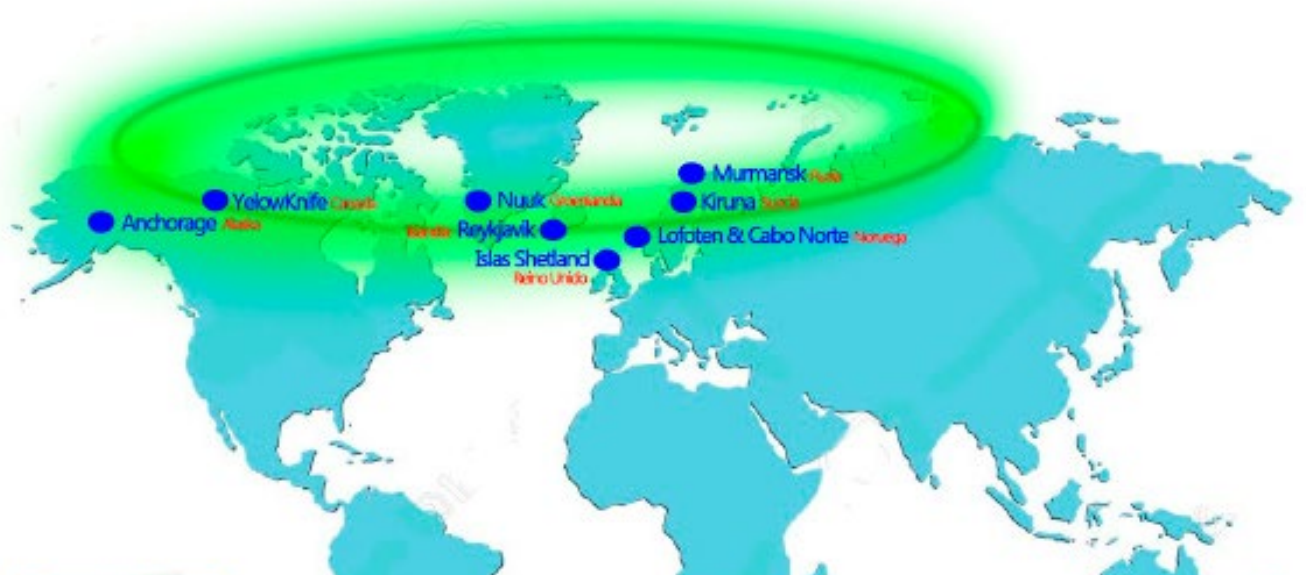
Debido a que descienden por las líneas del campo magnético que desembocan cerca de los polos, se forman anillos de aurora alrededor del globo en latitudes altas. La aurora que ves es el resultado de miles de millones de átomos excitados que emiten pequeños destellos de luz en lo alto del cielo nocturno polar.



Los mejores lugares del mundo para ver Auroras Boreales:

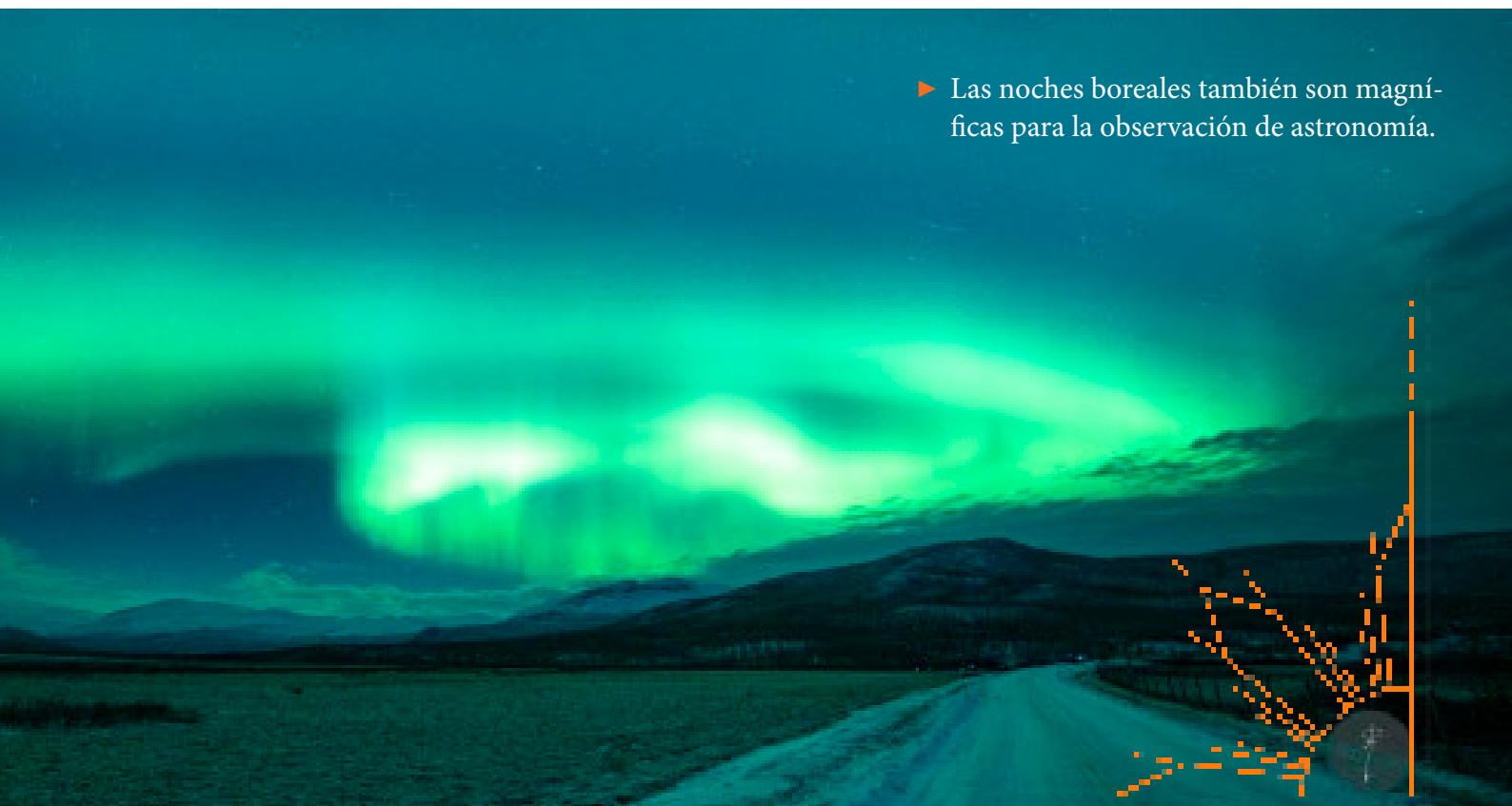
El mejor momento para ver este gran espectáculo de la naturaleza, es desde finales de otoño, en octubre, hasta principios de primavera, en marzo, durante las horas de más oscuridad. Una maravilla que hay que contemplar una vez en la vida. Estos son algunos de los lugares donde recomendamos ir para ver las auroras boreales:





- Kp 0 - Tranquilo. Aurora oval principalmente al norte de Islandia. Auroras tenues visibles en fotografías, bajas en el cielo del norte.
- Kp 1 - Silencioso. Aurora ovalada sobre Islandia, auroras tenues y silenciosas visibles a simple vista en la parte baja del cielo del norte.
- Kp 2 - Silencioso. Las auroras son fácilmente visibles y se vuelven más brillantes y dinámicas.
- Kp 3 - Inquieto. Auroras brillantes visibles en el cenit. Color verde pálido más evidente.
- Kp 4 - Activo. Auroras visibles, brillantes, constantes y dinámicas. Empiezan a aparecer más colores.
- Kp 5 - Tormenta menor. Aurora brillante, constante y colorida, aparecen colores rojo y púrpura. Aurora coronae probable.
- Kp 6 - Tormenta moderada. Aurora brillante y colorida. Aurora coronae probable. Memorables para quienes los presencian.
- Kp 7 - Fuerte tormenta. Auroras brillantes, dinámicas y coloridas. Visible en el cielo del sur. Aurora coronae muy probable.
- Kp 8 - Tormenta severa. Auroras brillantes, dinámicas y coloridas. Aurora vista alrededor de latitud 50°.
- Kp 9 - Tormenta intensa. Auroras vistas alrededor de latitud 40°. Alta probabilidad de auroras y coronas rojas. La mayoría de las veces es causada por poderosas eyecciones de masa coronal.

- Las noches boreales también son magníficas para la observación de astronomía.



EL AUTOR Y SU FOTO

J. ALBERTO PUERTAS

Fotógrafo y guía de Ecowildlife Travel

Auroras Boreales y Australes



Es complicado describir de forma sencilla y a un nivel básico y suficientemente científico para no meter mucho la pata técnicamente. Pero lo que tenemos verdaderamente claro que el culpable de que podamos ver a las auroras boreales en los cielos de ambos hemisferios es nuestra estrella el Sol.

En nuestra estrella, que está en continua producción de energía, suceden tormentas solares que dejan escapar partículas cargadas de energía, esto es conocido como una “eyección de masa coronal”, vulgarmente conocido como “plasma”. En su viaje por el sistema solar, este plasma solar, se suele cruzar con los distintos planetas que pueblan nuestra galaxia, entre ellos el nuestro, la Tierra.

Nuestro planeta tiene un escudo invisible que se llama “Magnetosfera” que es el que protege la vida de toda radiación peligrosa del Sol, pero cuando llega este plasma, no tiene ninguna dificultad para atravesarlo. Es el escudo magnético interno de la Tierra el que redirige ahora la dirección de estas partículas hacia ambos polos del planeta.

Es entonces cuando el segundo escudo de la tierra, la atmósfera superior, se defiende de estas partículas, que al chocar con el aire crean esa luminiscencia, desencadenando uno de los espectáculos naturales más impresionantes de cuantos he podido fotografiar con mi cámara y ver a simple vista, las auroras. Aurora Boreal en el Polo Norte y Austral en el Polo Sur. Cuando las partículas cargadas chocan con la atmósfera, cambian su estado aumentando todavía más su energía. Luego en su vuelta al equilibrio o estado anterior desprenden esa luz. Los colores rojos, verdes y amarillos son debidos al contacto con el oxígeno de la atmósfera, la tonalidad azul al nitrógeno y la púrpura o rosáceos con el Helio. Y dependiendo de la velocidad de ese viento solar y del nivel de carga podemos ver con mas o menos intensidad lumínica dicho fenómeno.

Con un nivel muy básico de fotografía, cualquiera puede plasmarlas en su cámara y como yo, disfrutarlas luego durante mucho tiempo.



Términos y Condiciones

Se entiende por folleto informativo el documento al que se incorporan la descripción del viaje combinado contenida en el folleto que constituye el objeto del contrato de viaje combinado. Se considera usuario o cliente consumidor/usuario/cliente, la persona física o jurídica que compre o se comprometa a comprar el viaje combinado.

La información sobre el programa/oferta contenida en el folleto es vinculante para el organizador y el detallista. La reserva de cualquiera de los viajes incluidos en este catálogo, supone la aceptación total de estas condiciones generales, que se consideran automáticamente incorporadas al contrato, sin que sea precisa su transcripción escrita en el mismo.

Marco legal aplicable al contrato de viaje combinado y aceptación de las Condiciones Generales.

· Legislación aplicable

Las materias no reguladas en estas condiciones generales se regirán por el reglamento de las agencias de viajes contenido en el Decreto catalán 168/94, de 30 de Mayo, de reglamentación de las agencias de viajes.

· Organización

La organización de este viaje combinado ha sido realizada por ECOWILDLIFE TRAVEL .GCM-D-397

· Precio

El precio del Viaje Combinado incluye : El transporte y alojamiento , cuando dichos servicios estén incluidos en el programa contratado y con el régimen alimenticio que figura en el contrato o en la documentación que se entrega al consumidor en el momento de suscribirlo.

Las tasas o impuestos de los establecimientos hoteleros y los impuestos indirectos -Impuesto sobre el Valor Añadido (I.V.A.), Impuesto General Indirecto Canario (I.G.I.C.) en España u otros aplicables en los países de destino salvo que se indique lo contrario en el programa.

La asistencia técnica durante el viaje, cuando este servicio esté específicamente incluida en el programa contratado.

Todos los demás servicios y complementos que se especifiquen concretamente en el programa contratado o que expresamente se haga constar en el contrato de viaje combinado así como los gastos de gestión. Los precios están calculados en base a cambios de 01 de Enero de 2024 y serán revisados a la hora de emitir y formalizar el programa en cuanto a impuestos aplicables y/o tasas en vigor.

Los precios de vuelos de avión y sus tasas son a título orientativo y será revisados en el momento de hacer la reserva. Ecowildlife dispone de ciertos cupos limitados con las aerolíneas mencionados y garantiza dichas plazas por estricto orden de fecha de contratación. Al hacer la reserva avisará de la disponibilidad de dichas plazas.

Será nula la revisión de precios al alza efectuada en los 20 días inmediatamente anteriores a la fecha de salida del viaje.

· Exclusiones. El precio del Viaje Combinado no incluye:

Visados, tasas de aeropuerto, y/o tasas de entrada y salida, certificados de vacunación, "extras" tales como cafés, vinos, licores, aguas minerales, regímenes alimenticios especiales -ni siquiera en los supuestos de pensión completa o media pensión, salvo que expresamente se pacte en el contrato otra cosa-, lavado y planchado de ropa, servicios de hotel opcionales, y, en general, cualquier otro servicio que no figure expresamente en el apartado "El precio incluye" o no conste específicamente detallado en el programa, en el contrato o en la documentación que se entrega al consumidor al suscribirlo.

· Propinas

Dentro del precio del viaje combinado no están incluidos las propinas ni atenciones a guías, maleteros, portage u otros de destino.

· Forma de Pago. Inscripciones y reembolsos.

En el acto de la petición de reserva, el organizador requerirá una reserva igual al treinta por ciento del importe total del viaje, expidiendo el correspondiente recibo en el que se especifique, además del importe anticipado por el consumidor, el viaje combinado solicitado.

Desde ese instante el contrato de viaje combinado, así como las condiciones generales a las que se adhiere, es de obligado cumplimiento para ambas partes. Si alguno de los servicios no pudiera ser confirmado, el organizador propondría una alternativa que podrá ser aceptada por parte del cliente. En caso de que el cliente la desestimase, ello comportará la íntegra devolución del importe abonado, igual al treinta por ciento del total del viaje combinado sin penalización alguna.

El importe íntegro de los servicios aéreos será abonado al organizador con fecha anterior a la emisión de los billetes.

General

El organizador y detallista del viaje combinado responderán frente al consumidor, en función de las obligaciones que les correspondan por su ámbito respectivo de gestión del viaje combinado, del correcto cumplimiento de las obligaciones derivadas del contrato, con independencia de que éstas las deban ejecutar ellos mismos u otros prestadores de servicios, y sin perjuicio del derecho de los organizadores y detallistas a actuar contra dichos prestadores de servicios.

El organizador y detallista del viaje combinado responderán de los daños sufridos por el consumidor como consecuencia de la no ejecución o ejecución deficiente del contrato. Dicha responsabilidad cesará cuando concurra alguna de las siguientes circunstancias:

1. Que los defectos observados en la ejecución del contrato sean imputables al consumidor.
2. Que dichos defectos sean imputables a un tercero ajeno al suministro de las prestaciones previstas en el contrato y revistan un carácter imprevisible o insuperable.
3. Que los defectos aludidos se deban a motivos de fuerza mayor, entendiendo por tales aquellas circunstancias ajenas a quien las invoca, anormales e imprevisibles cuyas consecuencias no habrían podido evitarse, a pesar de haber actuado con la diligencia debida.
4. Que los defectos se deban a un acontecimiento que el detallista o, en su caso, el organizador, a pesar de haber puesto toda la diligencia necesaria, no podía prever ni superar.

En los anteriores supuestos, el organizador y el detallista serán responsables del pago al consumidor de la indemnización que, en su caso, corresponda por incumplimiento del contrato, que será del 5 % del precio total del viaje contratado, si el citado incumplimiento se produce entre los dos meses y quince días inmediatamente anteriores a la fecha prevista de realización de viaje; el 10 % si se produce entre los quince y tres días anteriores, y el 25 % en el supuesto de que el incumplimiento citado se produzca en las 48 horas anteriores.

No existirá obligación de indemnizar en el supuesto de falta de inscritos suficientes o en el caso de fuerza mayor

-Límites del resarcimiento por daños.

En cuanto al límite del resarcimiento por los daños que resulten del incumplimiento o de la mala ejecución de las prestaciones incluidas en el viaje combinado, se estará a lo dispuesto en los Convenios Internacionales sobre la materia.

- Otras responsabilidades

Cuando la falta de conexión de los vuelos, aún a causa de cambios horarios de las compañías aéreas participantes, obligue a pernoctar o efectuar una larga espera, los gastos que se deriven de este hecho, tanto de alojamiento como de comidas y transportes serán por cuenta del transportista aéreo causante del overbooking, cancelación o retraso, en virtud de lo establecido en el reglamento CEE 261/04, por el que se establecen las reglas comunes sobre compensación y asistencia de los pasajeros aéreos en casos de denegación de embarque y de cancelación o gran retraso en los vuelos.

El usuario ha sido informado de las peculiares características de los viajes alternativos de ECOWILDLIFE TRAVEL, especialmente de las circunstancias climatológicas del país de destino, de las limitaciones de los profesionales locales y de la falta de equiparación de la infraestructura viaria, aérea y hotelera del lugar con el estándar convencional de los países occidentales.

El itinerario definitivo detallado en la ficha técnica tiene carácter orientativo, debiendo confirmarse por escrito antes del pago de servicios todas los servicios incluyentes en el programa.

El usuario también acepta el cambio de establecimiento hotelero que se produzca in situ siempre que el disfrutado tenga una categoría o características iguales o superiores al fijado en el itinerario inicial.

La vigencia del catálogo será del 3 de Mayo del 2024 al 3 de Mayo de 2025.

Edición publicada el 13 de Mayo de 2024

Más Información sobre todas nuestras Expediciones y Viajes en:

Su agencia colaboradora habitual o bien en www.ecowildlife.es

La Organización Técnica de las expediciones de este folleto són operadas por:

GCM-397.

TODAS LAS FOTOS QUE APARECEN EN ESTE CATÁLOGO TIENEN COPYRIGHT.

Esta revista es un producto de ECOWILDLIFE TRAVEL
Copyright © 2024 Ecowildlife. Todos los derechos reservados



Uniting Conservation, Communities
and Sustainable Travel